Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali
Settore Risorse Umane
Ufficio Contratti di Lavoro Autonomo e Borse di Studio

D.D.N. 202/2022

OGGETTO: DECRETO DI APPROVAZIONE ATTI – SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, VOLTA AL CONFERIMENTO DI N. 1 (*UN*) INCARICO DI LAVORO AUTONOMO OCCASIONALE NELL'AMBITO DELLA CONV-ENZIONE TRA LA SOCIETÀ TESMEC RAIL S.R.L. E IL POLITECNICO DI BARI FINALIZZATA ALLA CONSULENZA TECNICO-SCIENTIFICA PER SVILUPPO DI UN SISTEMA DI PROPULSIONE IBRIDO ED ELETTRICO PER APPLICAZIONI FERROVIARIE – ATTIVITÀ 1 "*SISTEMI DI PROPULSIONE IBRIDA ED ELETTRICA PER LA TRAZIONE FERROVIARIA*" – RESPONSABILI SCIENTIFICI: PROF. ING. F. CUPERTINO - PROF. ING. VITO GIUSEPPE MONOPOLI

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA E DELL'INFORMAZIONE

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e s.m.i., recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTI gli artt. 2222 e ss. del Codice civile;

VISTO il vigente Statuto del Politecnico di Bari, emanato con D.R. n. 175 del 14.03.2019;

VISTO il "*Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità del Politecnico di Bari*", emanato con D.R. n. 265 del 20.04.2020;

VISTO il "*Regolamento per la disciplina degli incarichi di lavoro autonomo del Politecnico di Bari*", emanato con D.R. n. 311 del 27.07.2007;

VISTO il D.D. n. 177 del 12.07.2022, con cui è stato emanato il Bando di selezione pubblica, per soli titoli, volto al conferimento di n. 1 (*un*) incarico di lavoro autonomo occasionale per lo svolgimento dell'attività di "*Test di sistemi di propulsione ibrida ed elettrica per la trazione ferroviaria*",a fronte della spesa complessiva di €5.425,00 (*cinquemilaquattrocentoventicinque*/00) comprensiva delle ritenute fiscali a carico del percipiente e degli oneri a carico dell'Amministrazione, nell'ambito della convenzione tra la società Tesmec Rail s.r.l. e il Politecnico di Bari finalizzata alla consulenza tecnico-scientifica per sviluppo di un sistema di propulsione ibrido ed elettrico per applicazioni ferroviarie – Attività 1 "*Sistemi di propulsione ibrida ed elettrica per la trazione ferroviaria"* di cui sono Responsabili Scientifici il Prof. Ing. F. Cupertino e il Prof. Ing. V.G. Monopoli;

CONSIDERATO che il succitato bando è stato pubblicato sul sito istituzionale del Politecnico di Bari (www.poliba.it), nella sezione dell'Albo on-line, in data 13.07.2022 ed è consultabile sul sito anche successivamente al termine di scadenza del 25.07.2022;

VISTO il D.D. n. 192/2022 con cui è stata nominata la commissione esaminatrice per lo svolgimento della procedura di selezione in parola;

ESAMINATI tutti gli atti prodotti dalla Commissione e preso atto delle valutazioni dalla stessa formulate;

Politecnico di Bari

Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali
Settore Risorse Umane
Ufficio Contratti di Lavoro Autonomo e Borse di Studio

DECRETA

ART. 1 – Di approvare gli atti della procedura di selezione citata in premessa così come formulati dalla Commissione esaminatrice, nominata con D. n. 192/2022, nonché la relativa graduatoria di merito, come di seguito formalizzata:

GRADUATORIA DI MERITO		
CANDIDATI (COGNOME E NOME)	***TITOLI***	***TOTALE***
LORITO MARCO	98/100	**98/100**

ART. 2 – Di dichiarare vincitore della procedura selettiva, il candidato:

- Marco Lorito.

Bari, lì 01/09/2022

Il Direttore di Dipartimento
(Prof. Ing. Gennaro BOGGIA)

Firmato digitalmente da: GENNARO BOGGIA
Limitazioni d'uso: Explicit Text: Certificate issued through Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) digital identity, not usable to require other SPID digital identity
Motivo: Direttore DEI
Luogo: DEI - Politecnico di Bari
Data: 02/09/2022 10:35:22