



Politecnico
di Bari

Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali
Settore Risorse Umane
Ufficio Contratti di Lavoro Autonomo e Borse di Studio

D.D.D. N. 192/2022

OGGETTO: DECRETO DI NOMINA COMMISSIONE – SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, VOLTA AL CONFERIMENTO DI N. 1 (UN) INCARICO DI LAVORO AUTONOMO OCCASIONALE NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE TRA LA SOCIETÀ TESMEC RAIL S.R.L. E IL POLITECNICO DI BARI FINALIZZATA ALLA CONSULENZA TECNICO-SCIENTIFICA PER SVILUPPO DI UN SISTEMA DI PROPULSIONE IBRIDO ED ELETTRICO PER APPLICAZIONI FERROVIARIE - ATTIVITÀ 1 “SISTEMI DI PROPULSIONE IBRIDA ED ELETTRICA PER LA TRAZIONE FERROVIARIA” - RESPONSABILI SCIENTIFICI: PROF. ING. F. CUPERTINO - PROF. ING. VITO GIUSEPPE MONOPOLI

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
ELETTRICA E DELL'INFORMAZIONE**

- VISTO** il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e s.m.i., recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;
- VISTI** gli artt. 2222 e ss. del Codice civile;
- VISTO** il vigente Statuto del Politecnico di Bari, emanato con D.R. n. 175 del 14.03.2019;
- VISTO** il “*Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità del Politecnico di Bari*”, emanato con D.R. n. 265 del 20.4.2020;
- VISTO** il “*Regolamento per la disciplina degli incarichi di lavoro autonomo del Politecnico di Bari*”, emanato con D.R. n. 311 del 27.07.2007;
- VISTO** il d.d. n. 177 del 12/07/2022, con cui è stato emanato il Bando di selezione pubblica, per soli titoli, volto al conferimento di n. 1 (un) incarico di lavoro autonomo occasionale per lo svolgimento dell'attività di “*Test di sistemi di propulsione ibrida ed elettrica per la trazione ferroviaria*”, a fronte della spesa complessiva di € 5.425,00 (cinquemilaquattrocentoventicinque/00) comprensiva delle ritenute fiscali a carico del percipiente e degli oneri a carico dell'Amministrazione, nell'ambito della convenzione tra la società Tesmec Rail s.r.l. e il Politecnico di Bari finalizzata alla consulenza tecnico-scientifica per sviluppo di un sistema di propulsione ibrido ed elettrico per applicazioni ferroviarie - Attività 1 “*Sistemi di propulsione ibrida ed elettrica per la trazione ferroviaria*” di cui sono Responsabili Scientifici: Prof. Ing. F. Cupertino ed il Prof. ing. V.G. Monopoli;

CONSIDERATO che il succitato bando è stato pubblicato sul sito istituzionale del Politecnico di Bari (www.poliba.it), nella sezione dell'Albo on-line, in data 13.07.2022 ed è consultabile sul sito anche successivamente al termine di scadenza del 25.07.2022

DECRETA

Art. 1 – La Commissione esaminatrice della procedura selettiva, per soli titoli, volta al conferimento di n. 1 (un) incarico di lavoro autonomo occasionale, per lo svolgimento dell'attività di cui in premessa, è così composta:

Prof. Vito Giuseppe MONOPOLI
Prof. David NASO
Prof. Luca DE CICCIO
Prof. Paolo LINO
Prof. Saverio MASCOLO

Presidente
Componente
Componente
Membro supplente
Membro supplente

Il Responsabile del Procedimento
dott.ssa Luciana CAMPOBASSO

Il Responsabile di Settore
sig. Michele DELL'OLIO

Art. 2 – Per l'attività svolta dai componenti della Commissione esaminatrice, di cui al predetto Art. 1, non è previsto alcun compenso.

Bari, li 27/07/2022

Il Direttore di Dipartimento
(Prof. Ing. Gennaro BOGGIA)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gennaro Boggia". The signature is written in a cursive, flowing style.